**01.10.2016 №186**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЛАГАНСКИЙ РАЙОН**

**БИРИТСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БИРИТСКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БАЛАГАНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2017- 2030 годы**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Биритского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь Уставом Биритского муниципального образования, администрация Биритского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Биритского муниципального образования Балаганского района Иркутской области на период с 2017 – 2030 годы.

2.Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации населения «Биритский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Биритского муниципального образования в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Биритского муниципального образования Е.В. Черная

УТВЕРЖДЕНА постановлением администрации Биритского муниципального образования

от 01октября 2016 г. № 186

**Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Биритскогомуниципального образованияБалаганского района Иркутской области**

**на период 2017 -2030 годы**

с.Бирит 2016

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры (далее - Программа) Биритскогомуниципального образования(далее - МО) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия поповышения надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры МО, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния МО.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Биритскогомуниципального образованияБалаганского района Иркутской области на период 2017- 2030 годы |
| Основания для разработки Программы | В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация Биритскогомуниципального образованияБалаганского района Иркутской области |
| Разработчик программы | Администрация Биритскогомуниципального образованияБалаганского района Иркутской области |
| Цели и задачи Программы | Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния. |
| Важнейшие целевые показатели Программы | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2017- 2030 годы |
| Основные мероприятия Программы | 1. Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры;
2. Поэтапная модернизация направленные на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения;
3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями;
 |
| Объёмы и источники финансирования программы | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета муниципального образования в рамках муниципальных целевых программ и привлечения частных инвестиций. Объём финансирования Программы составляет 6605  тыс. руб. |

1. **ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Биритское муниципальное образование расположено на юго-западе Балаганского района Иркутской области и граничит с р.п.Балаганск, д.Заславская, с.Тарнополь и близлежащим Нукутским районом. Удаленность от районного центра р.п.Балаганска – 23 км., от ближайшей железнодорожной станции (п.Залари) - 105 км., а от областного центра г.Иркутска– 300км.

В состав Биритского МО входит два населенных пункта с. Бирит, д. Одиса. Территория муниципального образования расположена вдоль побережья Братского водохранилища. Площадь территории муниципального образования составляет 13,6 тыс. га или 2,1% от всей территории района. Численность населения на 01.01.2016 г. в МО – 621чел., в том числе в с.Бирит – 602 чел., д.Одиса – 19 чел.

* 1. **УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ**.

 Транспортный комплекс Биритскогомуниципального образования представлен автомобильным видом транспорта.Каркас транспортной сети поселения формируется дорогами:

1. Межмуниципального значения:

 - автодорога «Подъезд к с. Бирит» протяженность 1,9 км с асфальтобетонным покрытием IV категории;

2. Местного значения14,18 км: Таблица 1;

Существующая улично-дорожная сеть д. Одисапредставлена основной улицей ул. Трактовая по которой осуществляются основные транспортные связи. Улично-дорожная сеть д. Одиса имеет преимущественно смешанную структуру.

Существующая улично-дорожная сеть с. Бирит представлена главной улицей ул. Нагорная, являющейся структурирующей всего поселка. По этим улицам осуществляются основные транспортные связи жилых районов с общественными центрами и выходы на городские магистрали. Улично-дорожная сеть имеет преимущественно смешанную структуру.

**2.2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ БИРИТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**:

-Общая протяженность улично-дорожной сети -16,08км;

-Общая протяженность магистральных улиц – 3,9 км;

- Плотность улично-дорожной сети - 14,35 км/км2;

- Плотность магистральных улиц -3,86 км/км2;

- Площадь застроенной территории- 1,01 км2;

**2.3. ПЕРЕЧЕНЬАВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ БИРИТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Протяженность дороги (км) | Тип покрытия | Кадастровый номер |
| 1 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Бирит, ул. Мира | 0,600 | гравий | 38:01:000000:119 |
| 2 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Бирит, ул. 1-я Советская | 0,850 | гравий | 38:01:000000:170 |
| 3 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Бирит, ул. 2-я Советская | 0,950 | гравий | 38:01:000000:169 |
| 4 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Бирит, ул. 3-я Советская | 0,850 | гравий | 38:01:000000:171 |
| 5 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Бирит, ул. Рабочая | 0,300 | грунт |  |
| 6 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Бирит, ул. Октябрьская | 0,550 | грунт |  |
| 7 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Бирит, ул. Лесная | 0,150 | грунт |  |
| 8 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Бирит, ул. Чехова | 0,600 | гравий | 38:01:000000:120 |
| 9 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Бирит, ул. Школьная | 1,100 | грунт |  |
| 10 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Бирит, ул. Набережная | 0,950 | (0,2 гравий + щебень) | 38:01:000000:176 |
| 11 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Бирит, ул. Нагорная | 0,300 | грунт |  |
| 12 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Бирит(по переулку № 1 от ул. Мира до ул. Октябрьской) | 0,550 | грунт |  |
| 13 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (по переулку № 2 от ул. Мира до ул. Октябрьской) | 0,650 | грунт |  |
| 14 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (по переулку от ул. Мира до ул. 3-я Советская) | 0,150 | грунт |  |
| 15 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (от въезда в с.Бирит до ул. 1-я Советская) | 0,500 | грунт |  |
| 16 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (от Столовой до ул. Чехова) | 0,450 | гравий |  |
| 17 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (от ул. Чехова до МТМ) | 0,500 | гравий |  |
| 18 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (от МТМ до МТФ) | 0,350 | гравий |  |
| 19 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (от ул. Чехова до Набережной) | 0,600 | грунт |  |
| 20 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, с. Бирит(от ул. Октябрьской до подъезда к мусорной свалки) | 0,650 | грунт |  |
| 21 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (от ул. Лесной до подъезда к мусорной свалки) | 0,550 | грунт |  |
| 22 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (от ул. Нагорной до подъезда к мусорной свалки) | 0,300 | грунт |  |
| 23 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (подъезд к площадке ТБО) | 0,150 | грунт |  |
| 24 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (подъезд к кладбищу на въезде в с. Бирит) | 0,050 | а/б |  |
| 25 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (подъезд к кладбищу на противоположном берегу от с. Бирит) | 0,050 | грунт |  |
| 26 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (от ул. Чехова до Мехтока) | 0,850 | гравий |  |
| 27 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (подъезд к АЗС) | 0,200 | гравий |  |
| 28 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (подъезд к водонапорной башне в с. Бирит) | 0,050 | грунт |  |
| 29 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, д. Одиса (подъезд к водонапорной башне в д. Одиса) | 0,050 | гравий |  |
| 30 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, д.Одиса, ул. Трактовая | 0,200 | гравий |  |
| 31 | Автомобильная дорога общего пользования Иркутская область, Балаганский район, д.Одиса, ул.Заречная | 0,300 | гравий |  |
| 32 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, д. Одиса (проулок от ул. Трактовой до ул. Заречной) | 0,150 | гравий |  |
| 33 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, д. Одиса (дорога к зерноскладу) | 0,080 | гравий |  |
| 34 | Автомобильная дорога общего пользованияИркутская область, Балаганский район, с. Бирит (естественный водоисточник для забора воды) | 1,500 | грунт |  |
|  | Итого: | 16,08 |  |  |

 Населенные пунктымуниципального образования имеют устойчивую автотранспортную связь с районным центром.

 Автомобильный транспорт используется как для внутрирайонных перевозок, так и для доставки грузов между населенными пунктами МО.

 Маршрутная система автобусного транспорта в МО развита достаточно. Транспортное обслуживание населенияосуществляется частными перевозчиками по муниципальным маршрутампо согласованному с администрацией Балаганского района расписанию. Все маршруты по отношению к населенным пунктам поселения являются транзитными.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

 В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики уровень автомобилизации неуклонно растет и к 2030г достигнет 350 автомобилей на 1000 человек, что составит для территории Биритского муниципального образования около 200 автомобилей.

 Планировочная структура населенных пунктов поселения имеет четкую сетку улиц с квартальной застройкой.

Запроектированная транспортная инфраструктура Биритского муниципального образования развивает и совершенствует существующие и создает новые, удобные транспортные связи.
 Генеральным планом поселения в увязке с материалами Схемы территориального планирования Иркутской области, Генеральным планом Биритского муниципального образования и материалами Схемы территориального планирования Балаганского района предлагается:

-В населенных пунктах, а также в местах пересечения автомобильных дорог для повышения безопасности движения необходимо предусмотреть средства регулирования движения транспортного потока (пешеходные полосы, искусственные дорожные неровности и т. д);

-Приведение технического уровня существующих дорог в соответствие с нормативными требованиями, реконструкция ряда существующих дорог, при которой предусмотреть их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, геометрии пересечения улиц в одном уровне, уширение проезжей части перед перекрестками;

- Проведение плановых ремонтов, капитальных ремонтов автомобильных дорог общего пользования со значительным износом дорожного полотна;

- Развитие маршрутной сети общественного пассажирского транспорта

-Организация парковочных мест

- Оборудование остановочных пунктов для ожидания автобусов

- На расчетный срок строительство проектом предусматриваются:

- Строительство автодороги местного значения к турбазе «Золотые пески» от проектной автодороги регионального значения к новому мосту через р. Ангара», протяженностью 6,5 км;

Проектом предусматривается на первую очередь строительство автостанции, с. Бирит, ул. Нагорная, единовременной вместимостью 25-50 мест.

**4.ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Таблица3

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения *(м2)*** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)\**** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2017-2030 гг.** | **по годам** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2025** | **2026-2029** | **2030** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** |
| 1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение качества улично- дорожной сети, обеспечение удобных выходов на магистральные улицы | 2017 | 2030 | 5254,0 | 6948 | 5254,0 | 268,0 | 281,0 | 295,0 | 310,0 | 326,0 | 1474,0 | 1794,0 | 506,0 | Муниципальный дорожный фонд Биритскогомуниципального образования |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2017 | 2030 | 1050,0 | 6948 | 1050,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 300,0 | 300,0 | 75,0 | Администрация Биритскогомуниципального образования |
| 3 | Регулирование движения транспортного потока | Безопасность движения | 2018 | 2020 | 105,0 | 6948 | 105,0 |  | 50,0 |  | 55,0 |  |  |  |  | Администрация Биритскогомуниципального образования |
|  | Очистка дорог общего пользования от снежного покрова в с. Бирит и д. Одиса | Повышение безопасностидорожного движения | 2017 | 2030 | 196,0 | 6948 | 196,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 56,0 | 56,0 | 14,0 | Муниципальный дорожный фонд Биритскогомуниципального образования Биритского МО |
| \* информация требует уточнения |

**5.ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БИРИТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет муниципального образования Балаганский район, бюджет Биритскогомуниципального образования, средства муниципального дорожного фонда, инвестиции и внебюджетные средства.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Биритского муниципального образования на 2017– 2030 годы, составляет 6605 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таблице 4.

1. **РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ИНВЕСТИЦИЙ НА ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БИРИТСКОГО МО, тыс. руб.**

**Таблица 4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы по годам** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2025** | **2026-2029** | **2030** | **всего** |
| 1 | Строительство и реконструкция автомобильных дорогсетидорожной | 268,0 | 281,0 | 295,0 | 310,0 | 326,0 | 1474,0 | 1794,0 | 506,0 | 5254,0 |
| 2 | Уличное освещение | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 300,0 | 300,0 | 75,0 | 1050,0 |
| 3 | Регулирование движения транспортного потока |  | 50,0 |  | 55,0 |  |  |  |  | 105,0 |
| 4 | Очистка дорог общего пользования от снежного покрова в с. Бирит и д. Одиса | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 56,0 | 56,0 | 14,0 | 196,0 |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Биритского муниципального образования показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таблице 5.

1. **ИСТОЧНИКИ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БИРИТСКОГО МО, тыс. руб.**

**Таблица 5.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****бюджет****Биритского муниципального образования** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорогсетидорожной | 0 | 0 | 0 | 268,0 | 0 |
| 2. | Уличное освещение | 0 | 0 | 0 | 75,0 | 0 |
| 3. | Регулирование движения транспортного потока | 0 | 0 | 0 | 55,0 | 0 |
| 4. | Очистка дорог общего пользования от снежного покрова в с. Бирит и д. Одиса | 0 | 0 | 0 | 14,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

**8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ:**

1.Развитиетранспортной инфраструктуры поселения сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

2. Формирование условий для социально- экономического развития;

3. Повышение безопасности дорожного движения;

4. Качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

5.Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**9. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И СУБЪЕКТОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ БИРИТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ.**

Администрация Биритского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 14 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета Биритского муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности транспортных услуг.